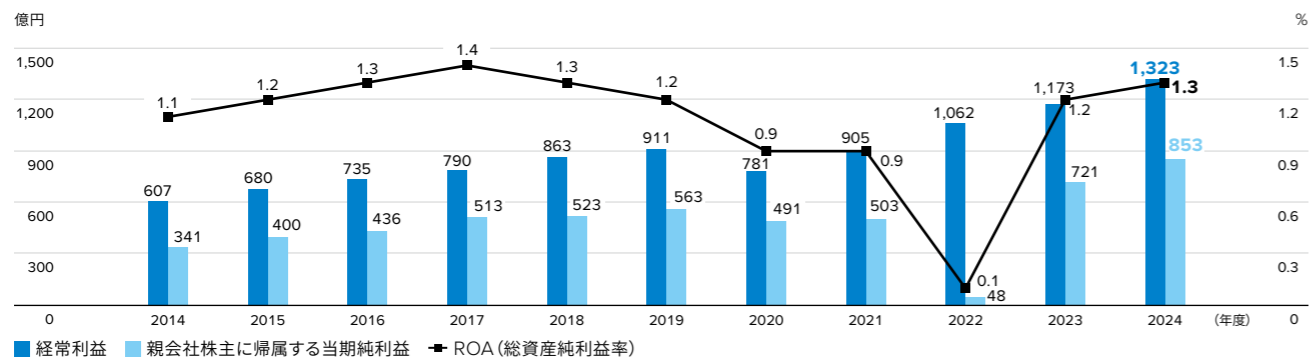


パフォーマンスハイライト

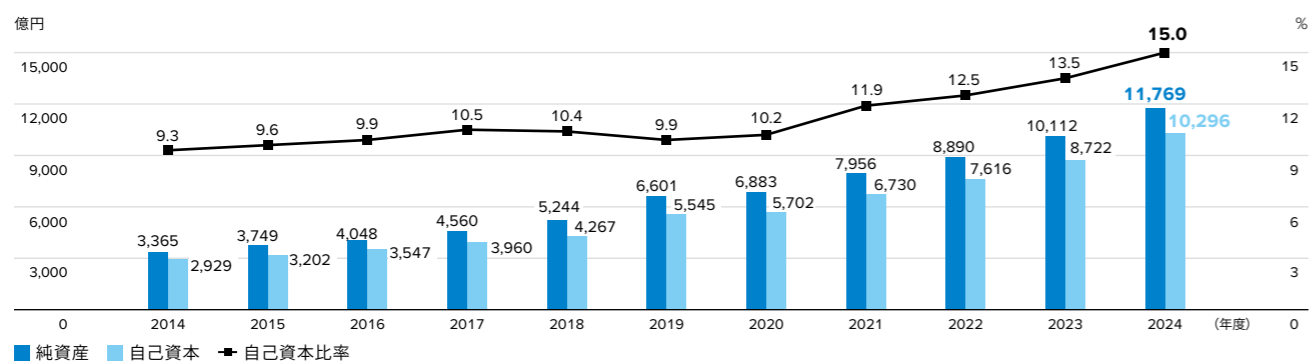
財務情報

経常利益・親会社株主に帰属する当期純利益／ROA(総資産純利益率)



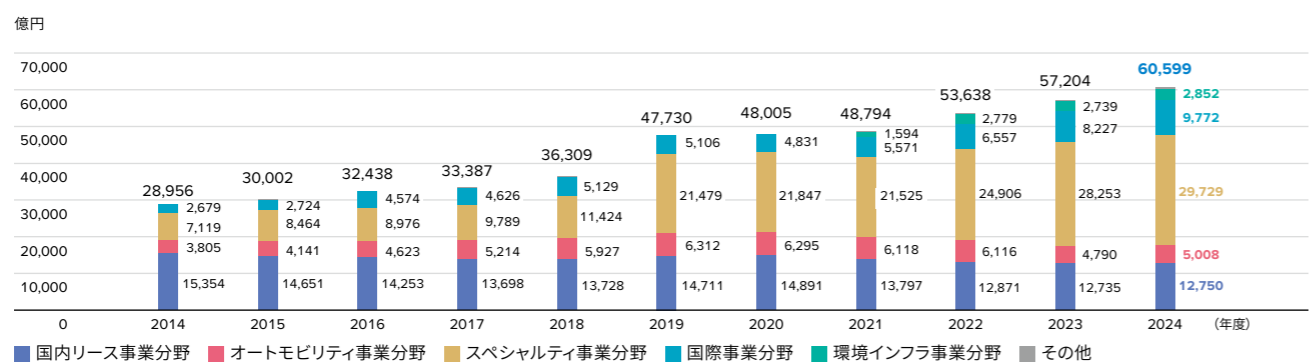
増減要因 2024年度は、国際事業分野、スペシャルティ事業分野、オートモビリティ事業分野の増益により経常利益、当期純利益ともに過去最高益を達成。2020年度は、コロナ禍の影響によりオートモビリティ事業分野を主因に減益。2022年度は、ロシア・ウクライナ情勢を起因としたロシアの航空会社向け特別損失748億円計上により当期純利益が大幅減益。

純資産・自己資本／自己資本比率



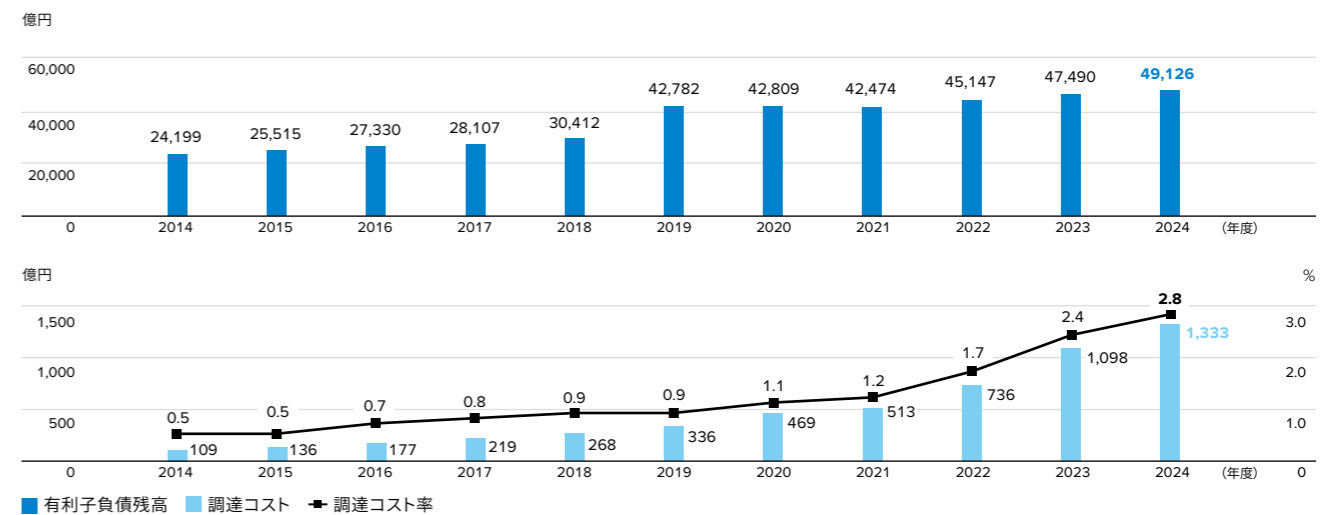
増減要因 2024年度は円安による為替換算調整勘定の増加もあり、純資産、自己資本ともに前期末比増加。自己資本比率も過去最高となる15.0%。

セグメント資産残高

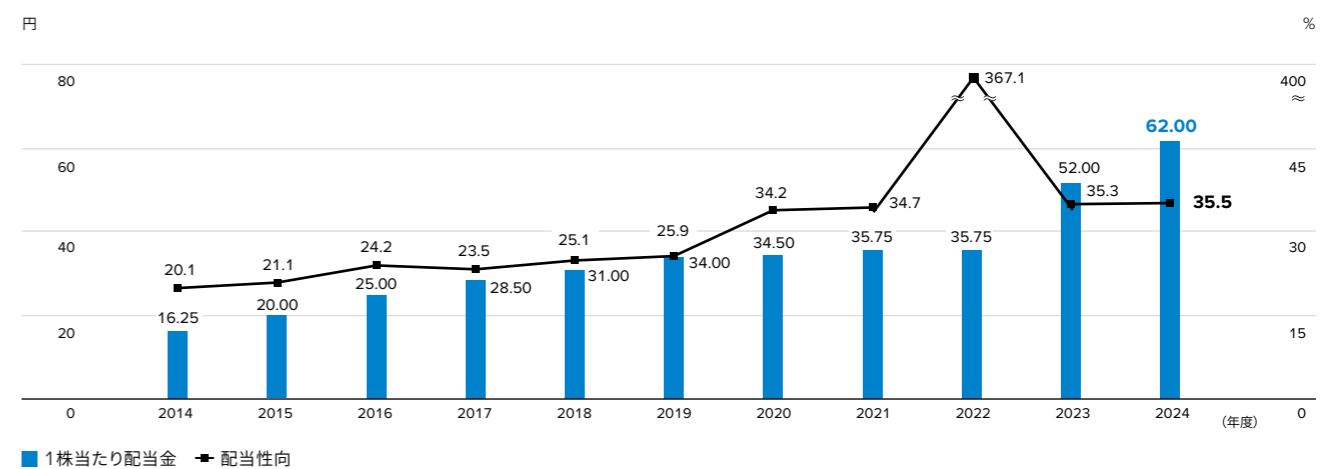


増減要因 2024年度は、各事業分野とも前期末比増加となり、過去最高残高の6.1兆円。2023年度より環境インフラ事業分野を新設、過去実績については2021年度より遡及修正した残高を記載。

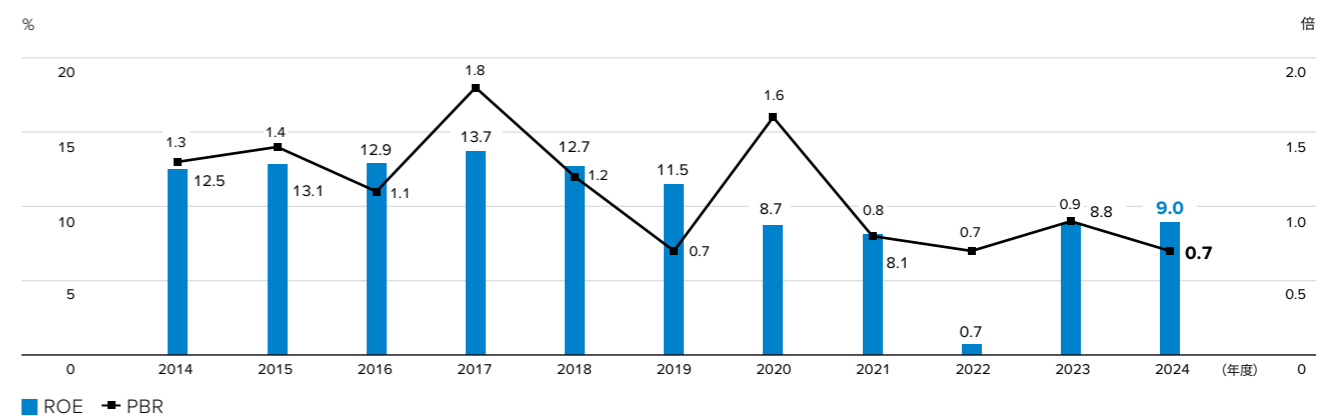
有利子負債残高・調達コスト／調達コスト率



1株当たり配当金＊／配当性向

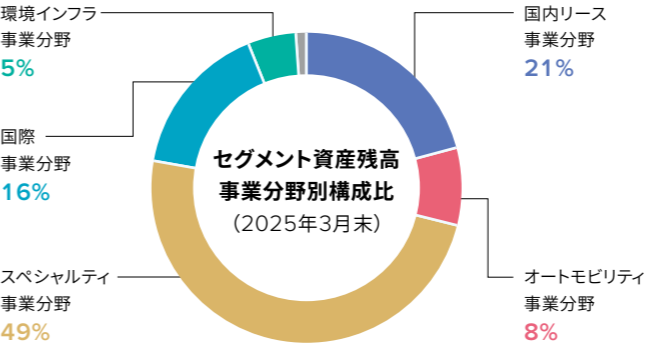
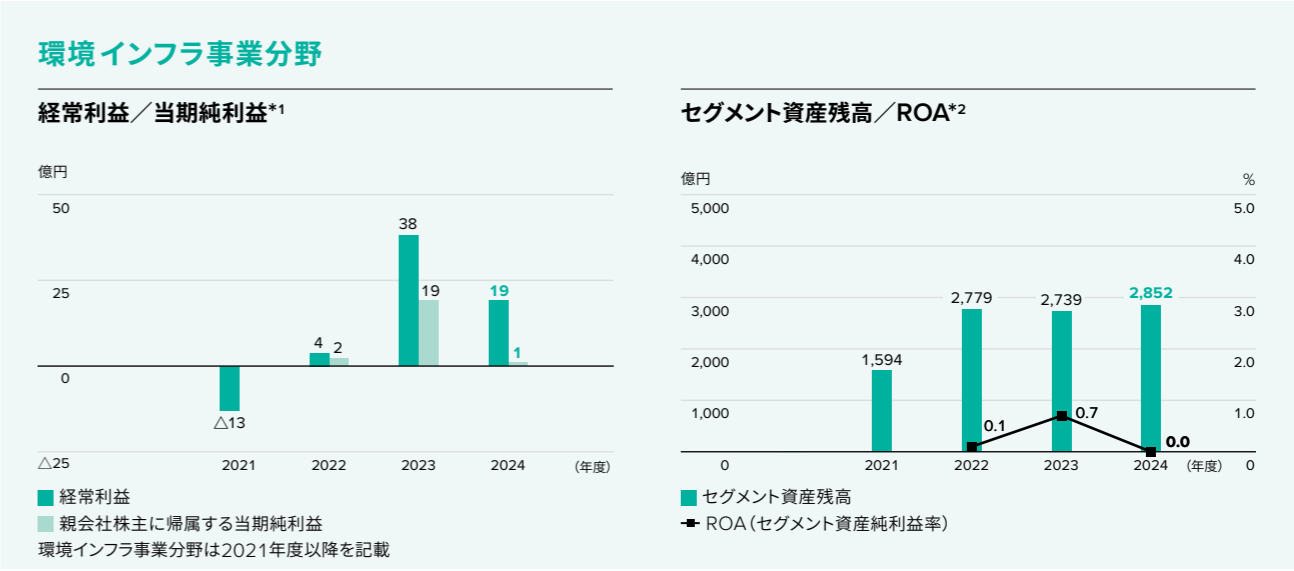
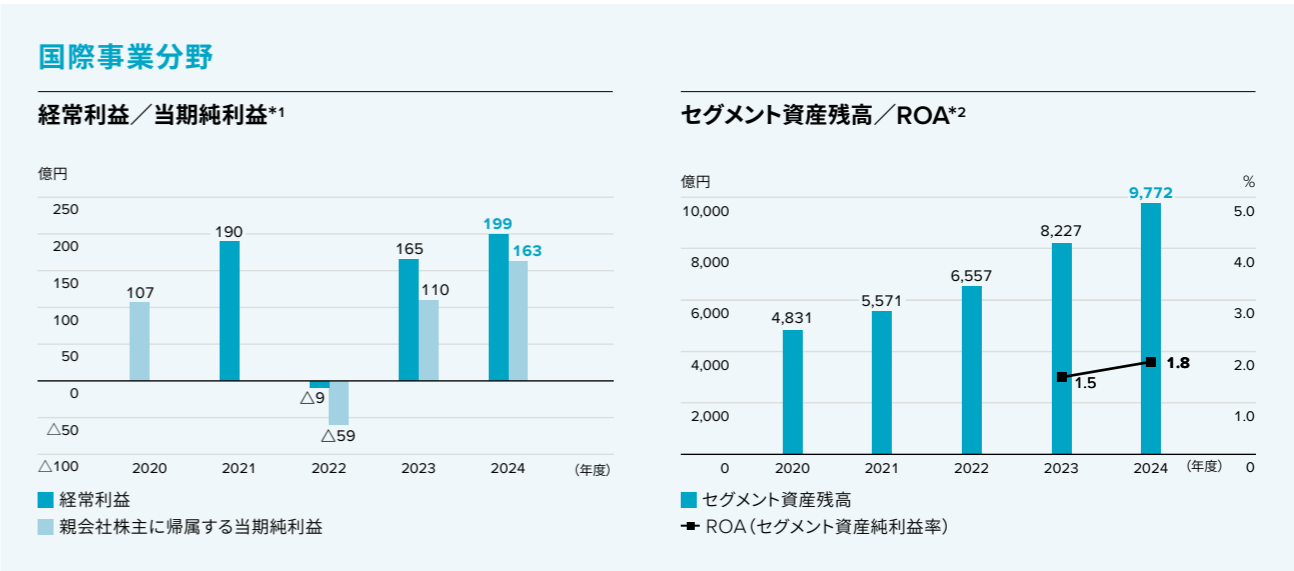
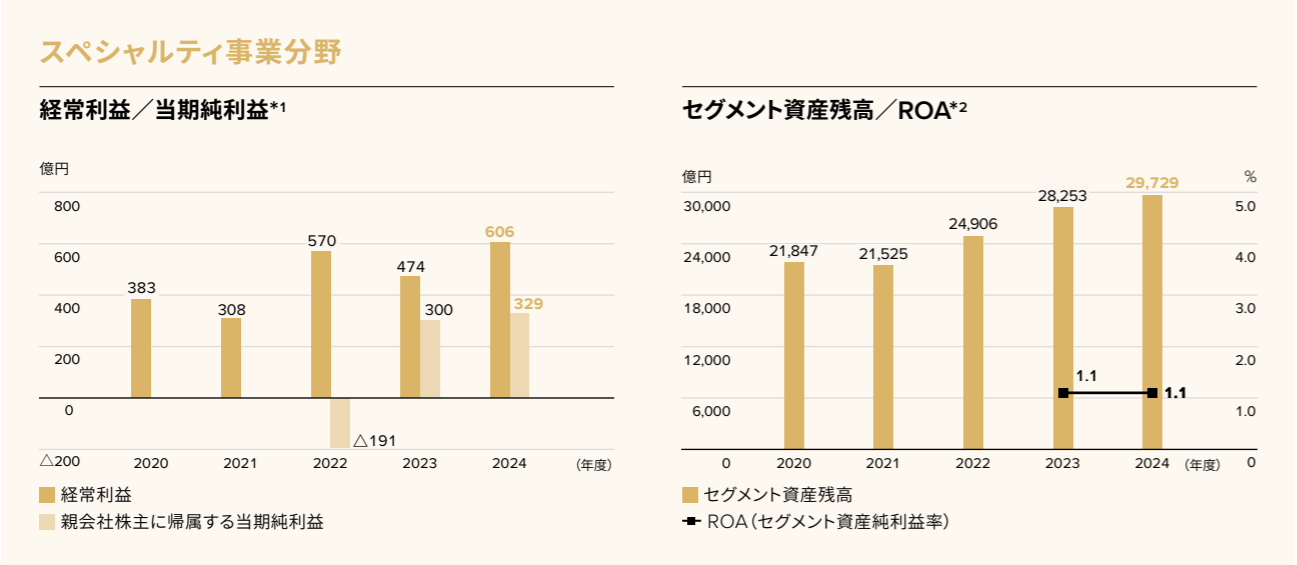
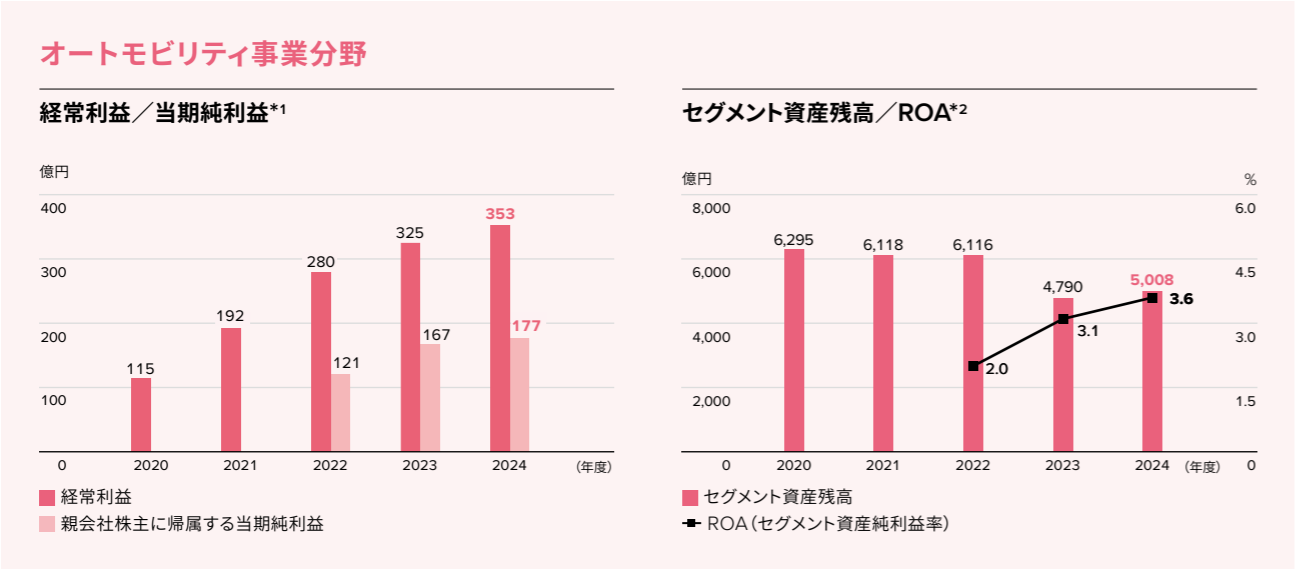
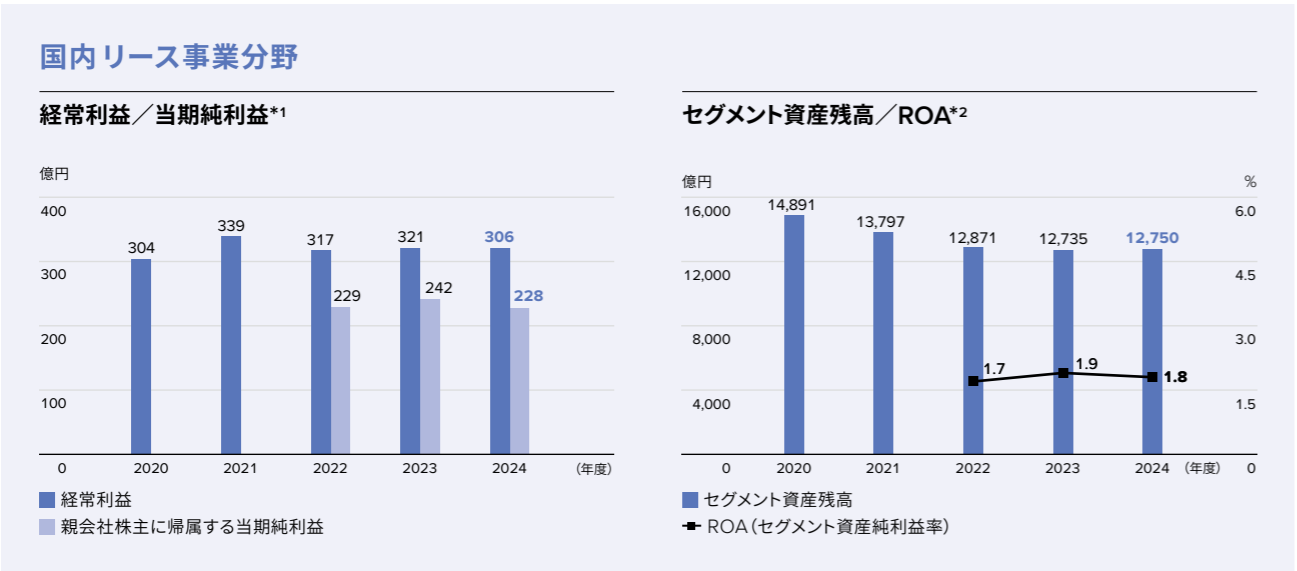


ROE／PBR



* 2024年1月1日を効力発生日とし、普通株式1株につき4株の割合での株式分割を実施しました。1株当たり配当金は、株式分割の影響を遡及修正した数値を記載しています。

事業分野別実績



*1 親会社株主に帰属する当期純利益(2022年度から開示)
*2 セグメント資産純利益率(2022年度から開示)

※ 財務情報の詳細については、当社ホームページに掲載のデータブックも併せてご参照ください。
<https://www.tokyocentury.co.jp/jp/ir/library/2024.html>
※ 非財務情報については、サステナビリティデータブックをご参照ください。
<https://www.tokyocentury.co.jp/jp/sustainability/databook/>