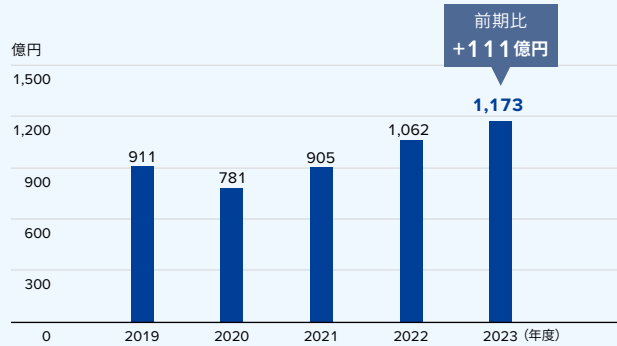


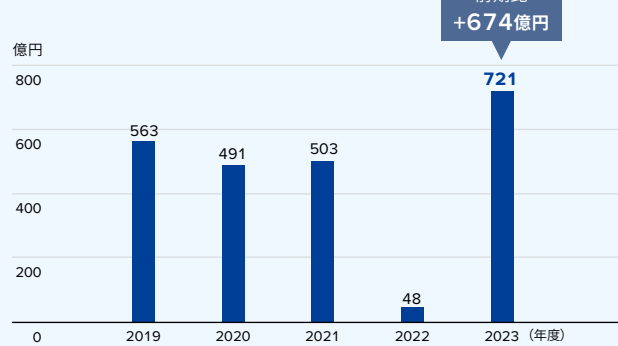
財務情報

経常利益

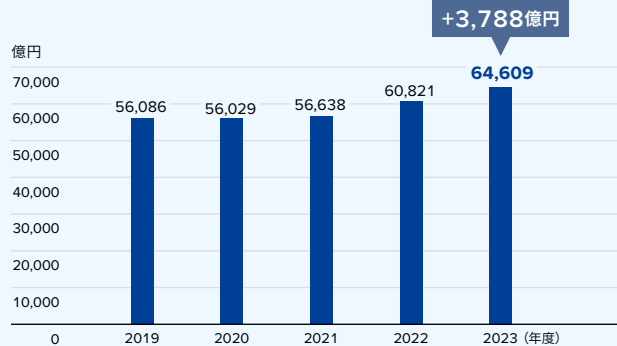


増減要因 経常利益は国際事業分野における前期計上の損失剥落を主因として前期比111億円の増益、当期純利益は航空機事業における前期計上の損失剥落により前期比674億円の大幅な増益となりました。

親会社株主に帰属する当期純利益

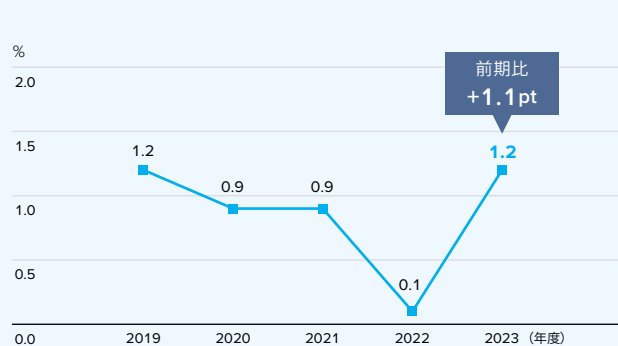


総資産

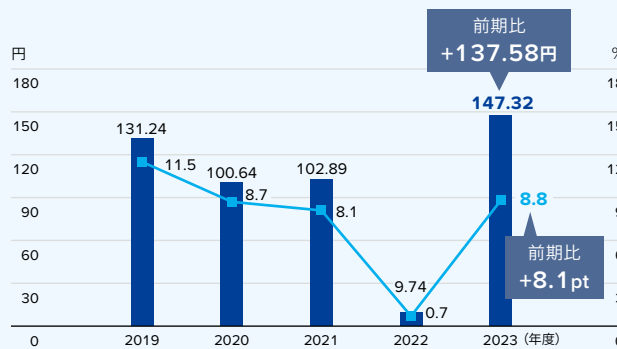


増減要因 総資産はスペシャルティ事業分野、国際事業分野におけるアセットの増加を主因に前期末比3,788億円の増加、ROAは当期純利益の増加を主因に前期比1.1pt増加しました。

ROA (総資産純利益率)

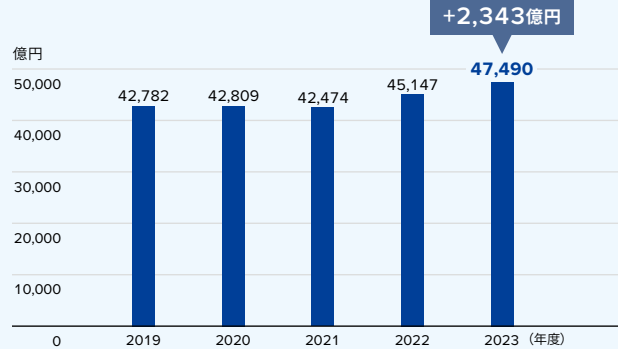


■ 1株当たり当期純利益／■ ROE (自己資本当期純利益率)



増減要因 ROEは、当期純利益の増益を主因として前期比8.1pt増加しました。有利子負債は、セグメント資産残高の増加を主因として2,343億円増加しました。

有利子負債

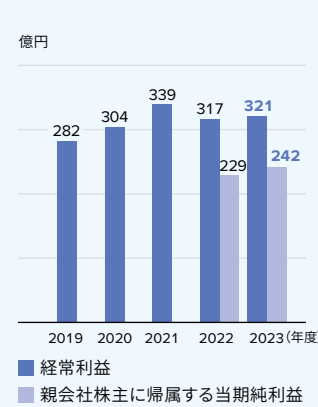


※ 2024年1月1日を効力発生日とし、普通株式1株につき4株の割合での株式分割を実施しました。1株当たり当期純利益は、株式分割の影響を遡及修正した数値を記載しています。

事業分野別実績

国内リース事業分野

経常利益／当期純利益

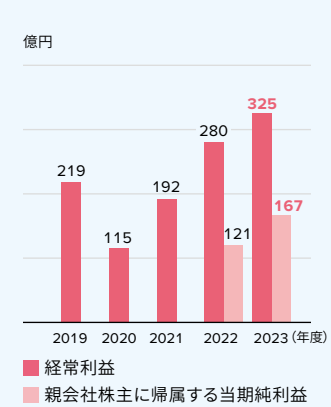


セグメント資産残高／ROA

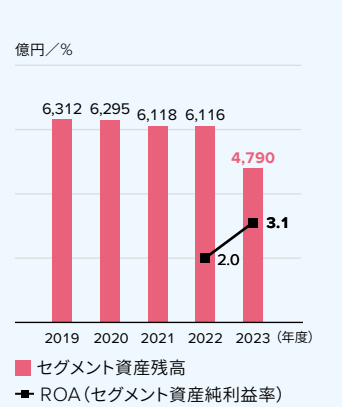


オートモビリティ事業分野

経常利益／当期純利益



セグメント資産残高／ROA

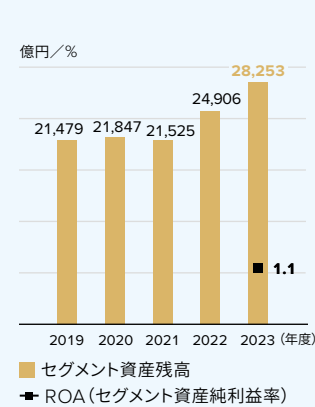


スペシャルティ事業分野

経常利益／当期純利益

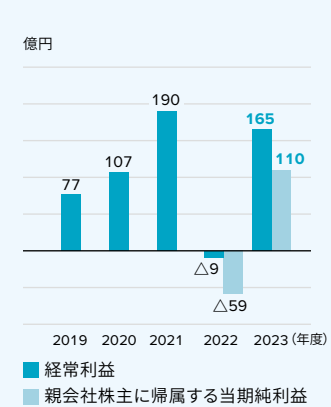


セグメント資産残高／ROA

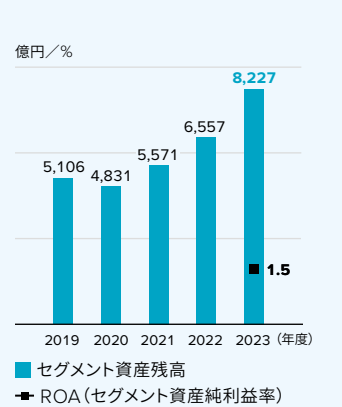


国際事業分野

経常利益／当期純利益

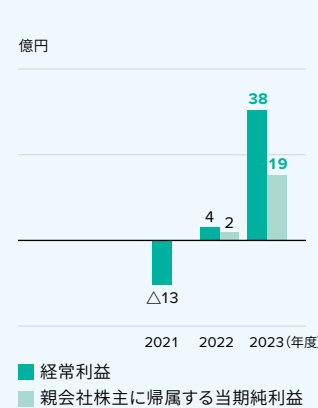


セグメント資産残高／ROA



環境インフラ事業分野

経常利益／当期純利益



セグメント資産残高／ROA



環境インフラ事業分野は2021年度以降を記載。

親会社株主に帰属する当期純利益およびROA(セグメント資産純利益)については、2022年度以降を記載しています。
 ※ 財務情報の詳細については、当社ホームページに掲載のDATA BOOKも併せてご参照ください。🌐 <https://www.tokyocentury.co.jp/jp/ir/library/2024.html>
 ※ 非財務情報については、サステナビリティデータブックをご参照ください。🌐 <https://www.tokyocentury.co.jp/jp/sustainability/databook/>

